

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**PROVOZNÍ OBJEKT**

**„Komplexní rekonstrukce haly MVTV na OTV Modřice“**

Datum vydání: 10.8.2022

Č.j.: 15317/2022 -SŽ-OŘBNO-SPS

Schvaluje: ředitel OŘ Brno Ing. Libor Tkáč, MBA:

Předkládá:

náměstek ředitele OŘ Brno: Ing. Pavel Šprdlík

přednosta SPS: Ing. Martin Glabasňa

## OBSAH

1.	Specifikace předmětu díla .....	3
1.1.	Účel a rozsah předmětu díla .....	3
1.2.	Profesní výkony pro zpracování předmětu díla .....	4
1.3.	Umístění stavby .....	4
2.	přehled výchozích podkladů .....	4
2.1.	Přípravná dokumentace .....	4
2.2.	Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy .....	4
2.3.	Související dokumentace .....	5
3.	Koordinace s jinými stavbami .....	5
4.	Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla .....	5
4.1.	Všeobecně .....	5
4.2.	Průzkumy .....	5
4.3.	Nosné konstrukce / Statická část/dispoziční úpravy .....	5
4.4.	Požárně bezpečnostní řešení .....	6
4.5.	Hromosvodná soustava .....	7
4.6.	Vnitřní instalace budovy .....	7
4.7.	Provozní soubory .....	8
4.8.	Orientační a informační systém .....	8
4.9.	Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy) .....	8
4.10.	Požadavky na vybavení .....	8
4.11.	Zásady organizace výstavby .....	8
4.12.	Požadavky správců sítí a zařízení OJ SŽ: .....	8
5.	Specifické požadavky .....	9
6.	Související dokumenty a předpisy .....	9

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Komplexní rekonstrukce haly MVTV na OTV Modřice“ jejímž cílem je celková oprava obálky haly MVTV na OTV Modřice, která je součástí pozemku p.č. 498/24 v k. ú. Přízřenice. Bude navržena celková oprava obálky budovy včetně výplní stavebních otvorů, nátěru nosné konstrukce ocelové haly, podlah, betonových povrchů, klempířských konstrukcí, elektroinstalace a hromosvodu., aby výsledkem bylo zlepšení pracovních podmínek pro pracovníky dráhy v hale.
- 1.1.2. Rozsah díla „Komplexní rekonstrukce haly MVTV na OTV Modřice“ je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby (DPS) pro výše uvedenou stavbu v 6 paré.

Ze zpracované dokumentace pro provedení stavby vyhotoví Zhotovitel Dokumentaci pro stavební povolení (3 paré) pro účely stavebního řízení, jehož výsledkem bude platné stavební povolení pro danou stavbu, jehož podmínky a připomínky budou do projektové dokumentace pro provedení stavby zapracovány před předáním Díla Zadavateli této veřejné zakázky.

Zhotovitel realizuje veškeré potřebné zaměření, zkoušky, rozborů, posudky, průzkumy a sondáže nezbytných pro zpracování projektové dokumentace a rozpočtu stavby, veškeré inženýrské činnosti související s úspěšným získáním stavebního povolení pro danou stavbu.

Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí / stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace pro provedení stavby nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.

- 1.1.3. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přílohou č. 2 směrnice generálního ředitele Správy železnic, s.o. č. 11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, vše v platném znění.
- 1.1.4. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude zpracována v členění podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. V podrobnosti jednotlivých stavebních objektů podle požadavků vyhlášky č. 499/2006 Sb. V platném znění. Způsob projednání projektové dokumentace pro provedení stavby a její akceptace bude v souladu s VTP pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení.
- 1.1.5. Rozpočet bude zpracován ve formátu Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr dle vyhlášky č.169/2016 Sb. a dále bude zpracován "slepý" rozpočet pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby. Rozpočet bude zpracován v programu Kros v aktuální cenové hladině.

## 1.2. Profesní výkony pro zpracování předmětu díla

- provedení analýzy a vyhodnocení dosavadního stavu a určení podmínek pro zpracování dokumentace pro územní řízení / stavební povolení / provedení stavby
- provedení potřebných zaměření, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží nezbytných pro zpracování projektové dokumentace
- položkový a „slepý“ rozpočet stavby v programu Kros
- Zaměření stávajícího objektu a sítí pro potřeby zhotovení díla
- zpracování základních náležitostí dokumentace pro územní řízení (dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.), dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. A dále podle vyhl. 499/2006 Sb.)
- inženýrská činnost vč. Vydání stavebního povolení, zapracování podmínek stavebního povolení do dokumentace pro provedení stavby
- všeobecné náležitosti dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. A 499/2006 Sb.)
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské rozhodnutí
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání

## 1.3. Umístění stavby

- 1.3.1. Stavba bude probíhat na trati 200116, km poloha 137,780  
Hala MVTV na OTV Modřice je stavba, která je součástí pozemku  
p.č..: 498/24, k. ú: Přížřenice, obec Brno  
kraj: Kraj Jihomoravský  
inventární číslo budovy (IC): IC6000326175

Technické parametry stávající budovy

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| • Počet nadzemních podlaží | 1                   |
| • Počet podzemních podlaží | 0                   |
| • Zastavěná plocha         | 231 m <sup>2</sup>  |
| • Obestavěný prostor       | 1278 m <sup>3</sup> |
| • Podlahová plocha bytová  | 0 m <sup>2</sup>    |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

neobsazeno

### 2.2. Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy

- 2.2.1. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno – nenachází se žádné zařízení
- 2.2.2. Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)- nenachází se žádné zařízení
- 2.2.3. ČD Telematika – nenachází se žádné zařízení
- 2.2.4. Zařízení ve správě SEE: vnitřní elektroinstalace, hromosvod

## 2.3. Související dokumentace

2.3.1. Stávající dostupná dokumentace stavby z provozního archivu SPS Brno, správce Brno

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními a opravnými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválených podkladů zvláštních technických podmínek. Bude navržena celková oprava obálky budovy včetně výplní stavebních otvorů, nátěru nosné konstrukce ocelové haly, podlah, betonových povrchů včetně prohlížecké jámy, klempířských konstrukcí, elektroinstalace a hromosvodu., aby výsledkem bylo zlepšení pracovních podmínek v hale. Na základě posouzení bude navrženo prodloužení haly.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části nižších stupňů dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Provedení potřebných zaměření (doměření) stávajícího stavu dotčené části budovy, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží.
- 4.1.4. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice.
- 4.1.5. Vzhledem ke skutečnosti, že tento projekt bude řešit opravu objektu a jeho budoucí realizace bude probíhat za plného provozu, je kladen velký důraz na potřebu detailního návrhu organizace výstavby (POV) již v tomto stupni projektové dokumentace. A to tak, že bude detailně popisovat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla včetně zajištění funkčnosti a obslužnosti zařízení.
- 4.1.6. Celkové řešení stavby nesmí překročit předpokládané prostředky na realizaci stavby uvedené v podkladech k ZTP.

### 4.2. Průzkumy

- 4.2.1. Provedení stavebního průzkumu, posouzení a zhodnocení nosných konstrukcí (včetně podlahových). Celkové posouzení ocelové nosné konstrukce haly a jejího nátěru. Návrh rozsahu a vhodných řešení stavebních oprav a sanací.
- 4.2.2. Provedení detailního průzkumu kovové nosné konstrukce haly.
- 4.2.3. Součástí průzkumu a doměření stávajícího stavu objektu, bude v přiměřeném rozsahu zmapování vnitřních sítí a instalace rozvodů technické infrastruktury (instalace ZTI, el. Instalace). Pokud tyto instalace nebudou v normovém stavu, nebudou vyhovovat a nebudou v souladu s navrhovanými dispozicemi, budou tyto instalace nově provedeny.
- 4.2.4. Na základě těchto posouzení bude navržen rozsah a vhodné řešení stavebních oprav a sanací.
- 4.2.5. Pokud na stavbě existují - musí projektová dokumentace řešit také zařízení v cizí správě (sdělovací, systémy, kamerové systémy, rozhlas, apod. ...)

### 4.3. Nosné konstrukce / Statická část/dispoziční úpravy

- 4.3.1. Zásahy do nosných konstrukcí se předpokládají v rozsahu možného (nutného) zvýšení únosnosti a dále mohou být v důsledku závěrů průzkumu ocelové nosné konstrukce haly.

- 4.3.2. Dispoziční úpravy nejsou požadovány.
- 4.3.3. Nosná konstrukce haly bude sanována (opravy, zpevnění, vyvaření, nátěry apod). dle závěrů průzkumu (viz část 4.2. Průzkumy).
- 4.3.4. Veškeré opláštění bude demontováno a nahrazeno vhodnými sendvičovými PUR panely.
- 4.3.5. Stávající střešní plášť bude demontován a nahrazen vhodnými sendvičovými PUR panely včetně instalace protisněhových zábran, klempířských výrobků.
- 4.3.6. Nová vjezdová sekční vrata
- 4.3.7. Montážní jámu uvést do normového stavu dle aktuálně platné legislativy.
- 4.3.8. Oprava stávající podlahy a doplnění nové podlahy. V prostoru u kolejnic bude podlaha dřevěná (pro utažení kolejnic), zbývající podlaha bude betonová. V ploše mezi kolejnicemi budou betonové panely vyměněny za nové.
- 4.3.9. Nové napojení na novou dešťovou areálovou kanalizaci, případně návrh řešení na nakládání se vzniklými vodami.

#### **4.4. Požárně bezpečnostní řešení**

4.4.1. V požárně bezpečnostním řešení stávajícího objektu provést u všech prostor, de bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I, zhodnocení technických požadavků v obsahu a rozsahu čl. 4 ČSN 730834 včetně posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

4.4.2. Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena

a. zpráva o revizi elektrických zařízení (hromosvodu) a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět

b. doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, EPS, požární uzávěry apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) včetně dokladů o montáži a způsobilosti k montáži a dokladu prokazujícího splnění požadavků PBŘ;

c. doklady o kontrole provozuschopnosti všech instalovaných přenosných hasicích přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně průvodní dokumentace výrobce PHP;

4.4.3. Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v ZTP se jeví, že se bude jednat ve smyslu ČSN 730834 o Změnu I tj. uplatnění výše uvedeného bodu I. a následujícího textu:

v požárně bezpečnostním řešení stavby zejména požadujeme u všech prostor, kde bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I ji podrobně popsat a vyhodnotit:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2;

c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost; tato vzdálenost případně nesmí přesáhnout pozemek Správy železnic, s. o. a nesmí

zasahovat do průjezdného průřezu kolejiště jinak nutno řešit podrobnějším návrhem včetně např. stanovení požární odolnosti pro předmětné výplně.

d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F;

f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.);

h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b), pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu);

i) nově navržené komíny, kouřovody a připojení spotřebičů do jejich průduchů jsou provedeny podle ČSN 73 4201 ed. 2;

j) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx. Návrhem nesmí dojít ke zvýšení požárního rizika a zhoršení únikových cest z budovy a zvětšení požárně-nebezpečného prostoru vzhledem k provozované železniční infrastruktuře. V případě stavby, která bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 – změna I, je požadováno v požárně bezpečnostním řešení stavby zhodnocení technických požadavků v rozsahu čl. 4 ČSN 730834. V případě zvětšení otevřených ploch o více jak 10% šířky nebo výšky je požadováno posoudit požárně nebezpečný prostor budovy. Požárně nebezpečný prostor nesmí přesáhnout stávající odstupovou vzdálenost, popř. pozemek SŽ a nesmí zasahovat do kolejiště. Projekt bude navržen v souladu s Požárně bezpečnostním řešením, které bude součástí PD.

#### **4.5. Hromosvodná soustava**

4.5.1. Hromosvodná soustava objektu bude ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. Určeným technickým zařízením. Při zásahu do střechy je nutné vybudovat nový hromosvod, včetně svodů a uzemnění kolem budovy

4.5.2. Na vybudovanou hromosvodnou soustavu bude provedena výchozí rev. zpráva, revizním technikem s oprávněním "D", technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti vydán DÚ. Odborná způsobilost dodavatele elektroinstalace pracovat na UTZ dle vyhlášky MD č.100/1995Sb.

4.5.3. Bude proveden nový střešní plášť; jímací soustava (včetně vyhodnocení rizik), zemní soustava bude doplněna, případně nahrazena novou (posoudí projektant).

#### **4.6. Vnitřní instalace budovy**

4.6.1. Provedení opravy vnitřních instalací, silnoproudé elektroinstalace spočívající v jejich výměně a opravě z důvodu jejich dožití. Součástí budou armatury, svítidla, ovládací prvky a měřidla spotřeby. V rámci opravy bude navrženo temperování na teplotu cca 5°C včetně odsávání výfukových spalin. Rozvody silnoproudu dle požadavku SEE + nové zásuvky pro

předtápění vlaků MVTV; veškerá elektroinstalace bude UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení). Přípojka elektro stávající bude ponechána.

- 4.6.2. Interiér budovy musí být osvětlen tak, aby splňoval požadavky vyplývající z platné legislativy (vazba na bezpečnost práce a požadavky na pracovní prostředí). Součástí dokumentace musí být mimo jiné i posouzení navrženého osvětlení a výkres křivek osvětlenosti (izočar) do půdorysu interiéru.
- 4.6.3. Veškeré elektrorozvody, včetně vnitřního a venkovního osvětlení a rozvaděčů je nutno vybudovat nově.
- 4.6.4. Vybudování nabíjecích stojanů – počet bude upřesněn při zahájení projekčních prací.
- 4.6.5. Provedení nové EZS, kouřových čidel
- 4.6.6. Výměna stávající vzduchotechniky – nová vzduchotechnika pro odvod zplodin od motorových MVTV vč. nové flexibilní hadice se stojanem.
- 4.6.7. Nové napojení na novou dešťovou areálovou kanalizaci, případně návrh řešení na nakládání se vzniklými vodami.

#### **4.7. Provozní soubory**

- 4.7.1. Neobsazeno

#### **4.8. Orientační a informační systém**

- 4.8.1. Bude doplněno potřebné dopravní značení odpovídající provozu

#### **4.9. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy)**

- 4.9.1. Oprava venkovních zpevněných ploch včetně zajištění odtoku dešťové vody.

#### **4.10. Požadavky na vybavení**

- 4.10.1. Neobsazeno

#### **4.11. Zásady organizace výstavby**

- 4.11.1. Popsat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla, včetně zajištění funkčnosti a obslužnosti služebních prostor (zajištění dopravní cesty) a dalších veřejných i neveřejných prostor.
- 4.11.2. Při opravě obálky budovy nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

#### **4.12. Požadavky správců sítí a zařízení OJ SŽ:**

- 4.12.1. **Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)** - v zájmovém území se nenachází sítě ve správě CTD.
- 4.12.2. **ČD Telematika** – v zájmovém území se nenachází kabelové sítě. Vedení sítí v areálu OTV viz situace
- 4.12.3. **Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno** – v zájmovém prostoru se nachází kabelové vedení ve správě SEE Brno (viz situace). V rámci opravy požadujeme
  - prodloužení stávající haly pro možnost odstavování dvou vozů
  - nové zateplené opláštění haly
  - halu vybavit elektricky ovládanými vjezdovými vraty
  - kompletní výměna stávající elektroinstalace, zřízení nového LED osvětlení haly a prohlížecké jámy
  - zřízení el. rozvaděče pro připojení MVTV na dobíjení
  - doplnění haly temperováním na teplotu 5°C
  - odsávání výfukových plynů
  - oprava betonových povrchů



- v rámci rekonstrukce haly v souvislosti s odvodem dešťových vod bude nutné provést kontrolu popřípadě výměnu kanalizačních trub (nutný průzkum (sondy, monitoring) stávající kanalizace
- oprava asfaltových povrchů kolem haly

4.12.4. **Správa pozemních staveb** – v zájmovém území jsou sítě a zařízení ve správě firmy SEŽEV-REKO. Existenci tohoto zařízení je nutno projednat s vlastníkem dotčeného zařízení.(

4.12.5. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** – v zájmové lokalitě nejsou technologie ani kabelové trasy ve správě SSZT Brno

4.12.6. **Odbor energetiky a služeb** – v případě odběru vody musí zhotovitel uzavřít smlouvu o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod.

4.12.7. **Úsek řízení provozu** – během realizace nesmí být narušena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.

4.12.8. **Úsek techniky** – ekolog – v případě vzniklých odpadů platí zákon o odpadech č. 541/2020Sb. Ze dne 1.12.2020, vyhláška č. 8/2021 ze dne 5.1.2021 katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 ze dne 28.7.2021 o podrobnostech nakládání s odpady

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Pokud při opravě dojde k větší změně pláště budovy - více jak 25% je nutno společně s projektovou dokumentací opatřit průkaz energetické náročnosti budovy (PENB) dle zákona č.406/2000 Sb. v posledním znění.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2900074

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c6e2a869-3b45-4b2f-bda6-f00a3fb580f4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana KEJÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.08.2022 08:12:01



364d328e-2a9e-458c-b58f-40c7a70f4d35